



| | |
|-------------------------------------|---|
| Onderwerp | Luchtkwaliteit en Infrastructuur - onderzoeksaanpak |
| Portefeuillehouders | Wethouder Van Grootheest en wethouder Aarts |
| Programmanummer | 12 Verkeer en Mobiliteit 14 Natuur, milieu, water en afval |
| Behandelend ambtenaar | Rik Lebouille Telefoonnummer: 043 - 350 46 37 rik.lebouille@maastricht.nl |
| Datum agendering | 15 december 2015 |
| Doel van de bijeenkomst | <p>Het doel van deze stadsronde is het bediscussiëren van de onderzoeksaanpak naar enerzijds verbetering van de luchtkwaliteit in Maastricht en anderzijds het verminderen van hinder in Maastricht-West als gevolg van wegverkeer.</p> <p>We willen met de raad, burgers en andere belanghebbende bespreken:</p> <p>A. Welke onderzoeksvragen beantwoord dienen te worden?</p> <p>B. Wat kansrijke maatregelen onderzocht dienen te worden?</p> <p>C. Aan de hand van welke criteria deze maatregelen beoordeeld moeten worden?</p> <p>Met de inbreng vanuit de stadsronde kunnen we de onderzoeksaanpak verder vorm geven.</p> |
| Vorm bijeenkomst | <p>Discussiebijeenkomst (plenair en in groepsverband)</p> <ol style="list-style-type: none">1. Inhoudelijke introductie. 5 minuten.2. Korte presentatie en toelichting op proces stadsronde. 10 minuten.3. Verdelen in groepjes per tafel. Burgers en raadsleden kiezen een tafelvoorzitter/notulist en een thema (infrastructuur of luchtkwaliteit).4. Vervolgens wordt aan de hand van uitgereikte vragen gediscussieerd. 40 minuten.5. De tafelvoorzitters koppelen de bevindingen plenair terug. 10 minuten.6. Samenvatten van resultaten en een korte toelichting op vervolgproces. 10 minuten. |
| Wie neemt uiteindelijk het besluit? | Het College |
| Verloop voorgaande proces | <p>Tijdens de raadsbehandeling van de Kaderbrief 2015 op 7 en 8 juli jl. zijn twee moties ingediend 'Uitwerking infrastructuur' en 'Luchtkwaliteit binnenstad'. Het college heeft toegezegd deze onderwerpen in een stadsronde te agenderen en daarvoor ook diverse partijen uit te nodigen.</p> <p>Daarnaast wordt een plan van aanpak ter bevordering van de bewustwording van de luchtkwaliteit in Maastricht opgesteld. Hiertoe is op 1 december een stadsronde georganiseerd waarbij ook de resultaten uit de evaluatie luchtkwaliteit zijn gedeeld. Tijdens deze stadsronde is gesproken over hoe de bewustwording op dit thema kan worden verbeterd.</p> |
| Inhoud | De verkeersintensiteiten in Maastricht-West zullen op delen van het wegennet wijzigen als gevolg van de verlegging van de Noorderburg en het gereed |



Gemeente Maastricht

GEMEENTERAAD

| | |
|---|---|
| | <p>komen van de A2. Ook zijn er autonome ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit en het autogebruik. Gemeente Maastricht wil in lijn van de motie 'Uitwerking infrastructuur' onderzoek doen naar de belasting van de toegangs- en verbindingswegen in Maastricht-West en daarmee gepaard gaande hinder.</p> <p>De luchtkwaliteit in de stad inclusief de binnenstad voldoet aan de vigerende Europese normen. Maar het is heel goed mogelijk dat de normen voor luchtkwaliteit een keer worden aangescherpt. We zouden ook als stad de ambitie kunnen uitspreken dat we gaan proberen de luchtkwaliteit verder te verbeteren. Als we daarvoor kiezen, dan heeft dit gevolgen op verschillende terreinen, bijvoorbeeld voor de bereikbaarheid van de stad. Ook zal het realiseren van deze maatregelen geld kosten.</p> |
| Van de raadsleden wordt gevraagd | Mee te denken en inbreng geven ten behoeve van de onderzoeks aanpak. |
| Worden er extra partijen uitgenodigd voor de stadsronde | Ja, Leden Platform Luchtkwaliteit |
| Vervolgtraject | Begin 2016 zal de onderzoeks aanpak door het college worden vastgesteld. Onderdeel van deze aanpak zijn de participatie van de raad en belanghebbenden tijdens het onderzoek en het informeren van de raad over tussen- en eindresultaten. |
| Ruimtelijke faciliteiten | Standaard ruimte |
| Technische faciliteiten | <ul style="list-style-type: none">- Presentatiemogelijkheden- 3 Flip-overs |